

Annexe 13

Fiche Action 13	La Région organise un soutien financier pérenne, via le Fonds régional de Sécurité routière, pour les communes et les zones de police. La Région met à disposition des communes des marchés de type centrales d'achats (Etudes-Travaux (fourniture-pose)). ACTION PRIORITAIRE
SAFE SYSTEM	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Objectif	Donner les moyens aux partenaires de mettre en œuvre les actions dont ils sont les pilotes ou partenaires, tant par un soutien financier qu'en leur facilitant le travail par l'accès à une centrale de marchés.
Compétences	Bruxelles Mobilité
Opérationnalisation	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre à disposition des communes des marchés stocks, de type centrale d'achats pour la mise en œuvre des actions touchant à l'infrastructure (reprises dans SAFE STREET). - Créer et octroyer un subside de fonctionnement à destination des communes pour le financement d'IETP/commune dédié au suivi de la politique de sécurité routière. - Subsides d'investissement aux communes : poursuivre et adapter le montant aux enjeux. - Poursuivre et adapter la récurrence des subsides d'investissement aux zones de police.
Indicateurs	<ul style="list-style-type: none"> - Octroi effectif des subsides, pourcentage d'utilisation des subsides, mise à disposition effective des centrales de marchés. - Pérennisation de ces aides
Partenaires (tous)	BM, communes, Perspectives, zones de police, BPS
Tâche 13.1	Mettre à disposition des communes des marchés stocks, de type centrale d'achats pour la mise en œuvre des actions touchant à l'infrastructure (reprises dans SAFE STREET et aux études.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	BM
SPOC	BM - DPV
Partenaires internes	/
Partenaires externes	Communes
Début	Lors de la relance de nouveaux marchés régionaux de ce type
Echéance	Au cas par cas
Statut	À commencer
Indicateur	<ul style="list-style-type: none"> - Existence effective d'un marché - Nombre de communes ayant souscrit à ce marché

Tâche 13.2	Créer et octroyer un subside de fonctionnement à destinations des communes pour le financement d'1ETP/commune dédié au suivi de la politique de sécurité routière.
Budget	1 million/ an à pd. 2022
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	BM
SPOC	BM - DMSR
Partenaires internes	/
Partenaires externes	Communes - Brulocalis
Début	Q2-Q3 2022
Echéance	Annuelle
Statut	En cours / récurrent
Indicateur	19 ETP financés, taux de liquidation du subsides
Tâche 13.3	Subsides d'investissement aux communes : poursuivre et adapter le montant aux enjeux.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	BM
SPOC	DMSR
Partenaires internes	/
Partenaires externes	Communes
Début	Poursuite d'une action déjà existante depuis 2016
Echéance	Annuelle
Statut	En cours / récurrent
Indicateur	Budget effectivement liquidé, nombre de projets financés
Tâche 13.4	Poursuivre et adapter la récurrence des subsides d'investissement aux zones de police.
Budget	400.000 eur/an à pd. 2022
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	BM
SPOC	BM - DMSR
Partenaires internes	/
Partenaires externes	Zones de polices BPS (usage de la centrale d'achat)
Début	Poursuite d'une action déjà existante depuis 2016
Echéance	Annuelle
Statut	En cours
Indicateur	Taux d'utilisation du subside