

Annexe 5

Fiche Action 5	Les comportements associés à de la délinquance routière sont identifiés et effectivement pris en charge de manière ciblée et adaptée. ACTION PRIORITAIRE
SAFE SYSTEM	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Objectif	Bruxelles Mobilité doit jouer son rôle de stakeholder et épauler les zones de police et BPS pour identifier les comportements problématiques ainsi qu'envisager ensemble les meilleurs moyens d'action coordonnée pour les faire cesser.
Compétences	Zones de police, BPS
Opérationnalisation	<ul style="list-style-type: none"> - Bruxelles Mobilité lance un sondage d'opinion par an auprès des citoyens en vue de faire remonter ce qu'ils perçoivent comme les pires phénomènes de délinquance routière. - Évaluer les résultats en concertation avec la police et BPS. - Déterminer en concertation les meilleurs moyens d'action contre ces phénomènes de délinquance identifiés par les citoyens.
Indicateurs	Après la mise en œuvre des moyens d'action, les sondages d'opinion suivants doivent montrer une diminution de l'importance de ce phénomène selon le citoyen, ou de l'importance relative que ceux-ci lui attribuent en termes d'insécurité routière perçue.
Tâche 5.1	Bruxelles Mobilité réalise un sondage d'opinion par an auprès des citoyens en vue de faire remonter ce qu'ils perçoivent comme les pires phénomènes de délinquance routière.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	0,1 ETP à pd. 2023
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	Cellule Sécurité routière
Partenaires internes	Service Communication
Partenaires externes	Les zones de police, BPS, le prestataire de service (enquêtes d'opinion).
Début	2023
Echéance	2030 (action annuelle récurrente)
Statut	À commencer
Indicateur	<ul style="list-style-type: none"> - Réalisation d'un sondage d'opinion par an. - Obtention de résultats exploitables pour les tâches suivantes, en termes de qualité des réponses et de contenu.
Tâche 5.2	Évaluer les résultats en concertation avec la police et BPS.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	Cellule Sécurité routière
Partenaires internes	/
Partenaires externes	Les zones de police, BPS, le prestataire de service (enquêtes d'opinion)
Début	2023
Echéance	2030 (action annuelle récurrente)
Statut	À commencer
Indicateur	Concertation menant à un avis commun sur la nécessité ou non d'entamer des actions spécifiques vis-à-vis des comportements identifiés (analyse coûts/bénéfices).

Tâche 5.3	Déterminer en concertation les meilleurs moyens d'actions contre ces phénomènes de délinquance identifiés par le citoyen.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	0,1 ETP à pd. 2023
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	Cellule Sécurité routière
Partenaires internes	/
Partenaires externes	Les zones de police, BPS, le prestataire de service (enquêtes d'opinion)
Début	2023
Echéance	2030 (action annuelle récurrente)
Statut	À commencer
Indicateur	<ul style="list-style-type: none"> - Déterminer ensemble les actions à mener par chacun. - Réaliser les actions telles qu'attribuées ensemble à chacune des parties prenantes.