

Bijlage 1

Actiefiche 1	De gemeenten ontwikkelen een actieplan voor verkeersveiligheid op basis van het Good Move-plan en het gewestelijk actieplan voor verkeersveiligheid, en voeren dit uit.
SAFE SYSTEM	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	Elke gemeente in het Gewest heeft een gemeentelijk plan voor verkeersveiligheid, rekening gehouden met haar specifieke kenmerken en opgemaakt op basis van Good Move en het Gewestelijk Actieplan voor Verkeersveiligheid 2021-2030.
Bevoegdheden	Schepencolleges en gemeenteraden
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Elke gemeente stelt een ontwerpplan op dat op aanvraag en voor advies door Brussel Mobiliteit kan worden nagelezen. - Elke gemeente keurt het gemeentelijk plan voor verkeersveiligheid goed. - De opvolgingstabel van Good Move is opgenomen in de doelstellingen en acties van de verschillende gemeentelijke plannen.
Indicatoren	<ul style="list-style-type: none"> - De gemeenteraad heeft het gemeentelijk plan voor verkeersveiligheid aangenomen. - De acties en doelstellingen houden rekening met de opvolgingstabel van Good Move.
Taak 1.1	Elke gemeente stelt een ontwerpplan op dat op aanvraag en voor advies door Brussel Mobiliteit kan worden nagelezen.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	De gemeenten
SPOC	De schepen voor Mobiliteit of CeMa
Interne partners	/
Externe partners	Brussel Mobiliteit - Brulocalis
Start	1 ^{ste} kwartaal 2022
Termijn	2 ^{de} kwartaal 2023
Statuut	Op te starten
Indicator	Voltooiing van het ontwerpplan, over te leggen aan de raad
Taak 1.2	Elke gemeente keurt het gemeentelijk plan voor verkeersveiligheid goed.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	De gemeenten
SPOC	De schepen voor Mobiliteit of CeMa
Interne partners	/
Externe partners	Brussel Mobiliteit - Brulocalis
Start	3 ^{de} kwartaal 2023
Termijn	Einde van 2023
Statuut	Op te starten
Indicator	De gemeenteraad heeft het gemeentelijk plan voor verkeersveiligheid aangenomen.

Taak 1.3	De opvolgingstabel van Good Move is opgenomen in de doelstellingen en acties van de verschillende gemeentelijke plannen.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	De gemeenten
SPOC	De schepen voor Mobiliteit of CeMa
Interne partners	/
Externe partners	Brussel Mobiliteit - Brulocalis
Start	In functie van het einde van taak 9.2
Termijn	Ten laatste op 1 januari 2024
Statuut	Op te starten
Indicator	De opvolgingstabel van Good Move is opgenomen in de doelstellingen en acties van de verschillende gemeentelijke plannen.