

Bijlage 14

Actiefiche 14	De snelheid op de gewest- en gemeentewegen wordt meer gecontroleerd.
SAFE SPEED	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	<p>Snelheidsovertredingen verminderen / De toegestane maximumsnelheid afdwingen. Het reële risico van gecontroleerd te worden neemt toe / Het gevoel van straffeloosheid neemt af.</p> <p>De wijken worden verkeersluw gemaakt, waardoor het veiligheidsgevoel toeneemt. Er wordt ingegaan op vragen om snelheidscontroles van omwonenden. De controles worden opgebouwd rond snelheidsmetingen door burgers.</p>
Bevoegdheden	Brussel Mobiliteit, Politiezones
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Verdere invoering (en instandhouding) van geautomatiseerde vaste controles op gewestwegen. - De gemeenten en politiezones rollen een plan uit voor de invoering van geautomatiseerde snelheidscontroles op gemeentewegen. - De gemeenten en politiezones passen een strategie voor mobiele controles toe. - De gemeenten en politiezones kunnen gebruikmaken van monitoringtools. - De snelheid op de gewestwegen wordt gemonitord. - De snelheid op de gemeentewegen wordt gemonitord. - De verwerkingscapaciteit van het GVC opvoeren. - De follow-up en de betaling van onmiddellijke inningen worden nog beter geautomatiseerd. - De werklast van het parket en de rechtbanken in het oog houden. Er komen oplossingen om hun achterstand weg te werken en de toenemende controles op te vangen.
Indicatoren	<ul style="list-style-type: none"> - Afname van de gemiddelde snelheid, daling van V85, afvlakking van snelheidspieken, percentage van overtredingen (monitoring per type weg). <ul style="list-style-type: none"> • 2020 : gemiddelde snelheid, V85³⁵, topsnelheid (metingen aan de gang) • 2025 : verlaging van de gemiddelde snelheid met 5%, V85 mag de toegestane maximumsnelheid met niet meer dan 7 km/u overschrijden, verlaging van de pieksnelheden met 5% op wegen die met radar zijn uitgerust • 2030 : verlaging van de gemiddelde snelheid met 5%, V85 mag de maximumsnelheid met niet meer dan 5 km/u overschrijden, verlaging van de pieksnelheden met 10% op wegen die met radar zijn uitgerust - Voor andere overtredingen: aantal gecontroleerde bestuurders per soort overtreding en percentage overtredingen. - Het aantal controles stijgt en het aantal pv's daalt.
Partners (alle)	Brussel Mobiliteit, gemeenten, Politie, Justitie, BPV

³⁵ V85 is de snelheid waaronder 85% van de voertuigen rijdt.

Taak 14.1	Verdere invoering (en instandhouding) van geautomatiseerde vaste controles op gewestwegen.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	BM
SPOC	BM - Cel Verkeersveiligheid
Interne partners	BM Maintain, BM-VV, BM-Plan DOOM
Externe partners	Politie, Gemeenten, FOD Justitie, BPV, Wegbeheerders
Start	In uitvoering
Termijn	2021 : 30 vaste flitspalen of snelheidsvallen geïnstalleerd. 2024 : 80% van de regionale wegen waarvoor vaste controleapparatuur nodig is, is uitgerust.
Statuut	In uitvoering
Indicator	In vergelijking met 2021 (referentiejaar): - Afname van de gemiddelde snelheid - V85 - Afvlakking van de snelheidspieken - Percentage overtredingen (monitoring per type weg) - Het aantal controles stijgt en het aantal pv's daalt
Taak 14.2	De gemeenten en politiezones rollen een plan uit voor de invoering van geautomatiseerde snelheidscontroles op gemeentewegen.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brulocalis, Gemeenten en Politiezones
SPOC	Gemeenten en Politiezones
Interne partners	BM Maintain, Plan DMVV
Externe partners	Politie, Gemeenten, FOD Justitie, Brulocalis
Start	2022
Termijn	2026
Statuut	Nog op te starten (opdracht beschikbaar medio 2021)
Indicator	In vergelijking met 2021 (referentiejaar): - Afname van de gemiddelde snelheid - V85 - Afvlakking van de snelheidspieken - Percentage overtredingen (monitoring per type weg) - Het aantal controles stijgt en het aantal pv's daalt

Taak 14.3	De gemeenten en politiezones passen een strategie voor mobiele controles toe.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Gemeenten en Politiezones
SPOC	Gemeenten en Politiezones
Interne partners	Plan DMVV
DMVV Externe partners	Politie, Gemeenten, FOD Justitie, Brulocalis
Start	In uitvoering
Termijn	Geen einddatum
Statuut	In uitvoering
Indicator	In vergelijking met 2021 (referentiejaar): <ul style="list-style-type: none"> - Stijging van het aantal gecontroleerde sites - Afname van de gemiddelde snelheid - V85 - Afvlakking van de snelheidspieken - Percentage overtredingen (monitoring per type weg) - Het aantal controles stijgt en het aantal pv's daalt
Taak 14.4	De gemeenten en politiezones kunnen gebruikmaken van monitoringtools.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	BM-VV
SPOC	BM-VV
Interne partners	/
Externe partners	Analisten van de politiezones en gemeenten
Start	2021
Termijn	Geen einddatum
Statuut	In uitvoering
Indicator	Aantal politiezones en gemeenten dat toegang heeft tot de door BM ontwikkelde tools.

Taak 14.5	De snelheid op de gewestwegen wordt gemonitord.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	BM-VV
SPOC	BM-VV
Interne partners	BM - Mobiliteitscentrum
Externe partners	Politiezones, GVC
Start	Gestart in 2020
Termijn	Alle vaste controlepunten (en lidars) worden in 2024 gemonitord
Statuut	In uitvoering
Indicator	Aantal gemonitorde vaste controlepunten (en lidars)
Taak 14.6	De snelheid op de gemeentewegen wordt gemonitord.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brulocalis
SPOC	Elke politiezone
Interne partners	BM-VV (communicatie over de ontwikkelde monitoringtools)
Externe partners	Politiezones, Gemeenten
Start	2022
Termijn	2025: alle politiezones/gemeenten hebben snelheidsmonitoring ontwikkeld
Statuut	Nog op te starten / in uitvoering (afhankelijk van de zone)
Indicator	Percentage gemonitorde vaste en mobiele controlepunten

Taak 14.7	De verwerkingscapaciteit van het GVC opvoeren.
Budget	150.000 euro/jaar vanaf 2022
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit (Copil CRT)
SPOC	BM / BPV / DAH
Interne partners	BM-VV
Externe partners	GVC, BPV, Politiezones, Parket, DAH
Start	In uitvoering
Termijn	1 ^{ste} kwartaal 2022 : 12 VTE's aan GVC 2022: 3 ^{de} fase van vastleggingen en terbeschikkingstelling van werkstations
Statuut	In vertraging (initiële termijn = 12 VTE's in 2021)
Indicator	Aantal aangeworven personen, aantal beschikbare werkstations
Taak 14.8	De follow-up en de betaling van onmiddellijke inningen worden nog beter geautomatiseerd. De werklast van het parket en de rechtbanken in het oog houden. Er komen oplossingen om hun achterstand weg te werken en de toenemende controles op te vangen.
Budget	
Externe financiële middelen	
Human resources	
Verantwoordelijke	
SPOC	Ter herinnering: dit punt wordt op federaal niveau afgehandeld door het ministerie van Justitie.
Interne partners	Brussel Mobiliteit stelt zijn analyse-expertise en gegevens over snelheidscontroles ter beschikking.
Externe partners	
Start	
Termijn	
Statuut	
Indicator	