

Bijlage 15

Actiefiche 15	Een strikt en homogeen sanctiebeleid tussen de politiezones voeren.
SAFE SPEED	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	<p>De toepassing van een nultolerantie op het volledige grondgebied komt tegemoet aan verschillende doelstellingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het reële (pakkans) en ervaren risico van gecontroleerd te worden verhogen. - Voldoende controles uitvoeren om ontradend te werken. - De rijnsnelheid doen afnemen. - Verlaging van het percentage van alle andere overtredingen (bv. rijden onder invloed, gebruik van gsm aan het stuur, niet correct gebruiken van beveiligingssystemen, door rood licht rijden, onaangepast rijgedrag, hinderlijk stilstaan en parkeren). - De communicatie over de controles gemakkelijker maken. - Opdat deze manier van werken doeltreffend zou zijn, moet elke overtreding die wordt vastgesteld effectief worden vervolgd.
Bevoegdheden	Verkeersveiligheid, Politie, FOD Justitie
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Er wordt een "werkgroep nultolerantie" opgericht waaraan alle betrokken partners deelnemen. - De overtredingen worden opgelijst (te snel rijden, rijden onder invloed, foutparkeren, beveiligingssystemen, door rood licht rijden, afleiding, beschermende kledij, racen/onaangepast gedrag, hinderlijk stilstaan en parkeren ...). Voor elke overtreding wordt de huidige tolerantie aangegeven en wordt naar een nultolerantie toe gewerkt. Voor snelheidsovertredingen komt er snel een nultolerantie in alle politiezones. - De uitwisseling van ervaringen tussen politiezones wordt gemakkelijker gemaakt om hun manier van werken gelijk te schakelen. - Aan de politiezones voldoende materieel leveren (analyses van verdovende middelen verbruikt door de bestuurder). - De follow-up en de betaling van onmiddellijke inningen worden nog beter geautomatiseerd. - De technologische ontwikkelingen volgen die de automatische registratie van nieuwe overtredingen mogelijk maken (mobiele telefoon, C23, fout parkeren, enz.). - Toezicht houden op de werklust van het parket en de rechtbanken. Oplossingen aandragen voor de achterstand en de evolutie van de controles op zich nemen. - Communiceren over nultolerantie, het werk van de politiezones, het GVC en het Parket. (zie actie 21).
Indicatoren	<ul style="list-style-type: none"> - Jaarlijks - Voor snelheid: afname van de gemiddelde snelheid, daling van V85, afvlakking van pieken, percentage overtredingen (monitoring per type weg). - Percentage wegen met 30/50/70/90/120 km/u dat wordt gecontroleerd met een nultolerantie. - Voor andere overtredingen: aantal gecontroleerde bestuurders per soort overtreding en percentage overtredingen. - Verhoging van het aantal controles en verlaging van het aantal processen-verbaal.
Partners (alle)	Brussel Mobiliteit, Gemeenten, Politie, FOD Justitie, BPV, Dirco, Brulocalis

Taak 15.1	Er wordt een 'WG nultolerantie' opgericht waaraan alle betrokken partners deelnemen.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	0,1 VTE vanaf 2023
Verantwoordelijke	Dirco / Brulocalis / nog te bepalen
SPOC	BM-VV / FOD Justitie / nog te bepalen
Interne partners	BM-VV , BM-Maintain
Externe partners	Police, Gemeenten, FOD Justitie, BPV
Start	Oktober 2021
Termijn	Eind 2023 moet voor alle in de lijst opgenomen controles een nultolerantie zijn bereikt.
Statuut	Overname in octobre 2021
Indicator	Toleranties toegepast voor elk type overtreding.
Taak 15.2	De uitwisseling van ervaringen tussen politiezones wordt gemakkelijker gemaakt om hun manier van werken gelijk te schakelen.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Dirco
SPOC	Dirco / Brulocalis / nog te bepalen
Interne partners	BM-VV
Externe partners	Politie, Gemeenten, FOD Justitie, BPV
Start	Januari 2022
Termijn	Terugkerend
Statuut	Op te starten
Indicator	/



Taak 15.3	De follow-up en de betaling van onmiddellijke inningen worden nog beter geautomatiseerd. Toezicht houden op de werklast van het parket en de rechtbanken. Oplossingen aandragen voor de achterstand en de evolutie van de controles op zich nemen.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	Federale budget
Human resources	0,1 VTE vanaf 2023
Verantwoordelijke	FOD Justitie
SPOC	FOD Justitie
Interne partners	BM-VV (data scientist)
Externe partners	FOD Justitie, Parket
Start	In uitvoering
Termijn	Vastgesteld door FOD Justitie
Statuut	In uitvoering
Indicator	<ul style="list-style-type: none"> - Percentage boetes dat volledig (of gedeeltelijk) automatisch wordt verwerkt. - Aantal overtredingen dat door het parket en de rechtbanken moet worden behandeld.
Taak 15.4	Communiceren over nultolerantie, het werk van de politiezones, het GVC en het Parket.
Budget	(zie SAFE SPEED, actie 21)
Externe financiële middelen	
Human resources	
Verantwoordelijke	
SPOC	
Interne partners	
Externe partners	
Start	
Termijn	
Statuut	
Indicator	