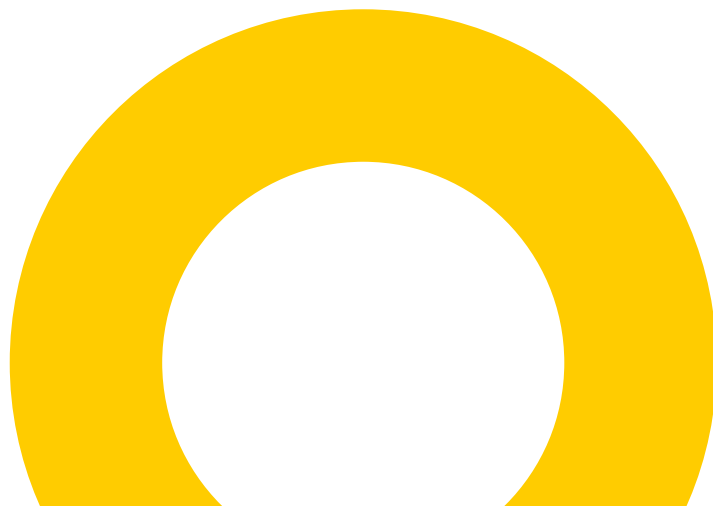


Bijlage 18

Actiefiche 18	Stad 30, de wegen met 30 km/u verder geloofwaardig maken en de wegen met 50 of 70 km/u veiliger maken. PRIORITAIRE ACTIE
SAFE STREET	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	<ul style="list-style-type: none"> - Erop toezien dat de snelheidsbeperkingen worden nageleefd. - De wegen waar het verkeer tegen 50 of 70 km/u mag blijven rijden veiliger maken. - De snelheidsbeperking tot 30 km geloofwaardig maken; de snelheid beperken op de buurtwegen.
Bevoegdheden	Openbare werken - verkeersveiligheid
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Doorgaan met het geloofwaardiger maken van de snelheidsbeperking tot 30 km/u en de wegen veiliger maken bij 50 of 70 km/u (risicobeheersing). - Doorgaan met het veiliger maken van buurtwegen door de omschakeling naar 30 km/u projectgewijs te realiseren. - Geregeld de reglementaire snelheid voor wegen met een snelheidsbeperking van 50 of 70 km/u opnieuw toetsen aan veranderingen in infrastructuur en gebruik.
Indicatoren	Elk jaar worden 15 microprojecten uitgevoerd op gewestwegen. De gemeentelijke beheerders nemen snelheidsbeperkingen op in hun wegenbouwprojecten en in hun studie- en investeringsprogramma's.
Partners (alle)	Brussel Mobiliteit, Gemeenten
Taak 18.1	Doorgaan met het geloofwaardiger maken van de snelheidsbeperking tot 30 km/u en de wegen veiliger maken bij 50 of 70 km/u (risicobeheersing).
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	1,5 VTE vanaf 2022
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit op gewestwegen
SPOC	BM, Build
Interne partners	DMVV, Maintain
Externe partners	Gemeenten, Brulocalis
Start	Oktober 2020
Termijn	/
Statuut	In uitvoering
Indicator	Elk jaar worden 15 microprojecten 'Stad 30' uitgevoerd op gewestwegen.



Taak 18.2	Doorgaan met het veiliger maken van buurtwegen door de omschakeling naar 30 km/u projectgewijs te realiseren.
Budget	Gemeentelijke begroting
Externe financiële middelen	Budget voor gemeentelijke beheerders: gebruik van de subsidies voor verkeersveiligheid die jaarlijks ter beschikking van de gemeenten worden gesteld.
Human resources	1 VTE per gemeente via exploitatiesubsidies (zie SAFE-systeem)
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit, de Gemeenten op gemeentewegen
SPOC	Gemeentediensten mobiliteit/openbare werken
Interne partners	Gemeentediensten mobiliteit/openbare werken
Externe partners	BM / Brulocalis
Start	Oktober 2020
Termijn	2030
Statuut	In uitvoering
Indicator	Elke gemeente stelt een programma op met projecten rond '30 km/u' en voert dat uit (aantal gemeenteprojecten dat elk jaar wordt uitgevoerd).
Taak 18.3	Geregeld de reglementaire snelheid voor wegen met een snelheidsbeperking van 50 of 70 km/u opnieuw toetsen aan veranderingen in infrastructuur en gebruik.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit op gewestwegen, gemeenten op gemeentewegen
SPOC	BM-DMVV
Interne partners	Maintain
Externe partners	Gemeenten, Brulocalis
Start	2023
Termijn	Terugkerend
Statuut	In uitvoering
Indicator	Er worden regelmatig nieuwe evaluaties gemaakt.