

Bijlage 19

Actiefiche 19	Oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers en kruispunten veiliger maken. PRIORITAIRE ACTIE
SAFE STREET	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	<ul style="list-style-type: none"> - De gewestelijke en gemeentelijke wegeninfrastructuur geleidelijk veilig maken. - Voortdurend de veiligheid van de wegeninfrastructuur in het oog houden en beheren. - De verbindingen tussen de Multimodale wegenspecialisatie (MWS)-netwerken beschermen volgens het STOP-principe.
Bevoegdheden	Verkeersveiligheid en openbare werken
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Een lijst opstellen van zebrapaden waar de afstand tot geparkeerde voertuigen (5 m of 20 m als er verkeerslichten zijn) niet is gerespecteerd en een planning opstellen om ze in overeenstemming te brengen met de voorschriften. - Nagaan welke voetgangers- en fietsersoversteekplaatsen ongevalgevoelig zijn en een planning opstellen voor een duurzame beveiliging, met inbegrip van toegankelijkheid en matiging van de naderingssnelheden, voor elke beheerder en dat plan uitvoeren. - Aanbevelingen opstellen voor de inrichting/het ontwerp van kruispunten voor de MWS-netwerken voor voetgangers en Fiets Comfort en/of Plus (boulevards) en die verspreiden onder wegbeheerders en ontwerpers met het oog op de uitvoering ervan in het kader van projecten.
Indicatoren	<p>Tegen 2024</p> <ul style="list-style-type: none"> - In het hele gewest werden 10 conflictvrije kruispunten/oversteekplaatsen met verkeerslichten gerealiseerd. - Er werden B22-B23-borden geplaatst aan alle verkeerslichtgeregelde kruispunten, behalve wanneer niet aan de veiligheidsvoorwaarden is voldaan overeenkomstig de voorschriften. - 40% van de zebrapaden op gewestwegen zijn in orde wat de afstand tot geparkeerde voertuigen betreft. <p>Tegen 2030</p> <p>Aan alle als 'risicovol' aangemerkte oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers wordt de voorgeschreven afstand tot geparkeerde voertuigen gerespecteerd, zijn er stoepuitsprongen enz.; de nadersnelheid wordt er beperkt en de toegankelijkheid is er overal gewaarborgd.</p>
Partners (alle)	Brussel Mobiliteit, Gemeenten, MIVB, DO, BUILD, DMVV



Taak 19.1	Een lijst opstellen van zebra-paden waar de afstand tot geparkeerde voertuigen (5 m of 20 m als er verkeerslichten zijn) niet is gerespecteerd en een planning opstellen om ze in overeenstemming te brengen met de voorschriften.
Budget	1.000.000eur voor 2022
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	BM, Gemeenten
SPOC	BM, Gemeenten
Interne partners	DO, BUILD, DMVV
Externe partners	/
Start	2021, in uitvoering
Termijn	Identificatie en planning: 1 ^{ste} helft 2022 voor de gewestwegen Uitvoering (begin): eind 2023 Uitvoering (einde): eind 2030
Statuut	De lijst van niet-conforme zebra-paden is beschikbaar voor gewest- en gemeentewegen (via mobile mapping). Planning voor het in regel stellen nog nader te bepalen.
Indicator	Aantal geïdentificeerde en geplande zebra-paden waar de voorgeschreven afstand met geparkeerde voertuigen niet wordt gerespecteerd. In 2024: 40% van de zebra-paden op gewestwegen zijn in orde wat betreft de afstand tot geparkeerde voertuigen. In 2030: 100% van de zebra-paden op gewestwegen zijn in orde wat betreft de afstand tot geparkeerde voertuigen.
Taak 19.2	Nagaan welke voetgangers- en fietsersoversteekplaatsen ongevalgevoelig zijn en een planning opstellen voor een duurzame beveiliging, met inbegrip van toegankelijkheid en matiging van de naderingssnelheden, voor elke beheerder en dat plan uitvoeren.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	1,5 VTE's vanaf 2023
Verantwoordelijke	BM (PLAN), Gemeenten
SPOC	BM (PLAN), Gemeenten
Interne partners	DO, BUILD, DMVV , DIOV
Externe partners	MIVB
Start	1 ^{ste} semester 2022
Termijn	Eerste identificatie tegen eind 2022 Uitvoering voltooid tegen 2030 Uitvoering (Start) : eind 2023 Uitvoering (eind) : eind 2030
Statuut	De lijst van ongevalgevoelige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers is beschikbaar. Uitvoeringsplanning nader te bepalen.
Indicator	Aantal geïdentificeerde en geplande oversteekplaatsen. Aantal effectief veiliger gemaakte oversteekplaatsen.

Taak 19.3	Aanbevelingen opstellen voor de inrichting/het ontwerp van kruispunten voor de MWS-netwerken voor voetgangers en Fiets Comfort en/of Plus (boulevard) en die verspreiden onder wegbeheerders en ontwerpers met het oog op de uitvoering ervan in het kader van projecten.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	BM, DMVV
SPOC	BM, DMVV
Interne partners	Build, Maintain
Externe partners	Gemeenten , Urban Brussels, verenigingen
Start	2022
Termijn	Terugkerend
Statuut	In uitvoering
Indicator	Opleiding/brochures verspreid