

Bijlage 2

Actiefiche 2	De uitvoering van het gewestelijke actieplan wordt regelmatig getoetst aan de vastgestelde indicatoren. PRIORITAIRE ACTIE
SAFE SYSTEM	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	De opvolging en de evaluatie van de verschillende acties mogelijk maken, in functie van hun specifieke indicatoren en periodiciteit, om voort te gaan zoals gepland of zo nodig corrigerende acties te ondernemen.
Bevoegdheden	Brussel Mobiliteit
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Eenmaal per jaar wordt een stand van zaken opgemaakt met betrekking tot elke actie waarvoor een of meerdere taken waren gepland tijdens de afgelopen periode. - Deze evaluatie wordt eenmaal per jaar voorgesteld aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, samen met - desgevallend - voorstellen voor corrigerende maatregelen. - In overeenstemming met het advies van de GMC beslist Brussel Mobiliteit over de voortzetting van de geëvalueerde taken en/of over de aanpassingen die aan die taken moeten worden aangebracht.
Indicatoren	<ul style="list-style-type: none"> - Een vorderingsstaat van de acties wordt jaarlijks opgemaakt. - Deze evaluatie wordt voor advies overgelegd aan de GMC. - Wanneer dat noodzakelijk is, past Brussel Mobiliteit de operationalisering van de geëvalueerde taken aan.
Taak 2.1	Eenmaal per jaar wordt een stand van zaken opgemaakt met betrekking tot elke actie waarvoor een of meerdere taken waren gepland tijdens de afgelopen periode.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Cel verkeersveiligheid
Interne partners	Alle bij de acties betrokken diensten
Externe partners	/
Start	4 ^{de} kwartaal van elk jaar vanaf 2022
Termijn	Einde van elk jaar vanaf 2022
Statuut	Op te starten / terugkerend
Indicator	Er wordt effectief een jaarlijkse vorderingsstaat van de acties opgemaakt.
Taak 2.2	Deze evaluatie wordt eenmaal per jaar voorgesteld aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, samen met - desgevallend - voorstellen voor corrigerende maatregelen.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Cel verkeersveiligheid
Interne partners	Alle bij de acties betrokken diensten
Externe partners	De gewestelijke commissie voor verkeersveiligheid
Start	Begin van elk jaar vanaf 2023
Termijn	Einde van de maand februari van elk jaar vanaf 2023
Statuut	Op te starten / terugkerend
Indicator	Deze evaluatie wordt effectief voor advies overgelegd aan de GMC.

Taak 2.3	In overeenstemming met het advies van de GMC beslist Brussel Mobiliteit over de voortzetting van de geëvalueerde taken en/of over de aanpassingen die aan die taken moeten worden gebracht.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Cel verkeersveiligheid
Interne partners	Alle bij de acties betrokken diensten
Externe partners	De gewestelijke commissie voor verkeersveiligheid
Start	Maart van elk jaar vanaf 2023
Termijn	Einde van de maand mei van elk jaar vanaf 2023
Statuut	Op te starten / terugkerend
Indicator	Wanneer dat noodzakelijk is, past Brussel Mobiliteit de operationalisering van de geëvalueerde taken effectief aan.