

Bijlage 20

Actiefiche 20	De schoolomgevingen garanderen veilige toegangsvoorwaarden, maken deel uit van de schoolroutes en worden geleidelijk geïntegreerd in hun buurt. PRIORITAIRE ACTIE
SAFE STREET	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	De schoolomgevingen (SO) in het Gewest moeten te allen tijde een maximale veiligheid garanderen voor alle vervoerswijzen, waarbij vooral rekening wordt gehouden met de kwetsbaarheid van kinderen.
Bevoegdheden	Verkeersveiligheid, openbare werken, stadsplanning
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Standaardaanbevelingen voor veiligheidsverbeteringen uitwerken, ongeacht het statuut van de weg, de drukte en het soort verkeer dat er rijdt, en die verspreiden onder de wegbeheerders. - Een informatiestroom 'schoolinrichting' tot stand brengen om de scholendatabase voortdurend bij te werken. - Elke nieuwe school ten laatste op het moment waarop ze opengaat uitrusten met een standaard conformiteitskit (reglementaire verticale verkeersborden A23, markering herinnering snelheidsbeperking + A23). - Elke nieuwe school uitrusten met preventieve radars om bestuurders te informeren (zichtbaarheid van de schoolomgeving en de bijbehorende gepaste snelheid) en om de rijdsnelheid te controleren. - Rekening houden met de relevante aanbevelingen uitgebracht in het kader van schoolvervoerplannen (SVP) voor gewest- en gemeentewegen en ze integreren. - De verkeersveiligheid op gewestwegen in de omgeving van scholen onderzoeken en evalueren en bepalen welke schoolomgevingen beter moeten. - Een programma opstellen voor de als 'te verbeteren' aangemerkte schoolomgevingen op gewest- en gemeentewegen, ze in overeenstemming brengen met de voorschriften en/of veilig maken. - Een link leggen tussen het veiliger maken van de schoolomgeving en de schoolvervoerplannen om de scholen in de buurt te verankeren en de wegen ernaartoe mee op te nemen.
Indicatoren de réalisation	<p>Tegen 2024 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle nieuwe schoolomgevingen krijgen een standaard conformiteitskit. - Ieder jaar worden 15 schoolomgevingen langs gewestwegen geïnspecteerd. - Ieder jaar worden 10 schoolomgevingen langs gewestwegen indien nodig ingericht. - De gemeenten stellen een jaarlijks veiligheidsdoel vast in termen van het aantal / de kwaliteit van schoolomgevingen op hun wegen. - In de schoolvervoerplannen wordt een verkeersveiligheidsdimensie opgenomen bij de selectiecriteria en bij de uitvoering. <p>Tegen 2030 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle in 2024 bestaande schoolomgevingen zijn beveiligd. - De nieuwe schoolomgevingen worden nog steeds opgevolgd. - De schoolvervoerplannen en de beveiliging van de schoolomgevingen zijn op elkaar afgestemd.
Partners (alle)	Perspective, Urban Brussels, Gemeenten, MIVB, DMVV , Maintain, DPW, vzw's

Taak 20.1	Standaardaanbevelingen voor veiligheidsverbeteringen uitwerken, ongeacht het statuut van de weg, de drukte en het soort verkeer dat er rijdt, en die verspreiden onder de wegbeheerders.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Perspective
SPOC	Perspective
Interne partners	DMVV, BUILD, Maintain
Externe partners	Brulocalis, Gemeenten, Urban Brussels
Start	2022
Termijn	2022
Statuut	Op te starten
Indicator	Aanbevelingenfiche beschikbaar
Taak 20.2	Een informatiestroom 'schoolinrichting' tot stand brengen om de scholendatabase voortdurend bij te werken en die verspreiden.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Perspective
SPOC	Perspective
Interne partners	DMVV, DON
Externe partners	Gemeenten
Start	2022
Termijn	Terugkerend
Statuut	Op te starten
Indicator	<ul style="list-style-type: none"> - Er bestaat een overeenkomst voor gegevensuitwisseling. - De database wordt effectief permanent bijgewerkt.

Taak 20.3	Elke nieuwe school ten laatste op het moment waarop ze opengaat uitrusten met een standaard conformiteitskit (reglementaire verticale verkeersborden A23, snelheidsmarkeringen + A23).
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	BM, gemeenten
SPOC	DON, technische diensten van de gemeenten
Interne partners	/
Externe partners	/
Start	Doorlopend, telkens wanneer er een nieuwe school bij komt
Termijn	Terugkerend
Statuut	Op te starten
Indicator	Aantal nieuwe scholen dat werd geïdentificeerd, waarvan het aantal scholen dat effectief de wettelijke signalisatie en snelheidsmarkeringen + A23-wegmarkeringen heeft gekregen.
Taak 20.4	Elke nieuwe school uitrusten met preventieve radars om bestuurders te informeren (zichtbaarheid van de schoolomgeving en de bijbehorende gepaste snelheid) en om de rijnsnelheid te controleren.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	Gemeentelijke begroting
Human resources	0,5 VTE vanaf 2022
Verantwoordelijke	BM, Gemeenten en politiezones
SPOC	BM, Gemeenten
Interne partners	BM Maintain
Externe partners	/
Start	Doorlopend, telkens wanneer er een nieuwe school bij komt
Termijn	Terugkerend
Statuut	Op te starten
Indicator	Aantal nieuwe scholen dat werd geïdentificeerd en daarvan het aantal scholen dat effectief met preventieve radars werd uitgerust.

Taak 20.5	Rekening houden met de relevante aanbevelingen uitgebracht in het kader van schoolvervoerplannen (SVP) voor gewest- en gemeentewegen en ze integreren.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	0,5 VTE vanaf 2023
Verantwoordelijke	BM, MMS
SPOC	BM, MMS
Interne partners	VV, Build
Externe partners	Gemeenten
Start	2022
Termijn	Terugkerend
Statuut	Op te starten
Indicator	% van de problemen (al dan niet infrastructuurgerelateerd: verkeerslichten, zebrapaden enz.) die voor de scholen in hun SVP werden aangekaart en die zijn opgelost.
Taak 20.6	De verkeersveiligheid op gewestwegen in de omgeving van scholen onderzoeken en evalueren en bepalen welke schoolomgevingen beter moeten.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	0,5 VTE's vanaf 2022
Verantwoordelijke	BM (DMVV)
SPOC	DMVV
Interne partners	/
Externe partners	/
Start	2021 in uitvoering
Termijn	2026
Statuut	In uitvoering
Indicator	Over een periode van 4 jaar kregen jaarlijks 20 schoolomgevingen een inspectie en een mandaat.
Taak 20.7	Een programma opstellen voor de als 'te verbeteren' aangemerkte schoolomgevingen op gewest- en gemeentewegen, ze in overeenstemming brengen met de voorschriften en/of veilig maken.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	BM - Perspective, Gemeenten
SPOC	BM
Interne partners	DON, DMVV
Externe partners	Kabinet, MIVB
Start	2021, in uitvoering
Termijn	2026 (max 2028) voor het beveiligen
Statuut	In uitvoering
Indicator	Alle bestaande schoolomgevingen langs gewestwegen zijn in 2022 in overeenstemming met de voorschriften. <ul style="list-style-type: none"> - Over een periode van 4 jaar worden jaarlijks 10 schoolomgevingen langs gewestwegen veilig gemaakt. - Over een periode van 4 jaar worden jaarlijks 15 schoolomgevingen langs gemeentewegen veilig gemaakt.

Taak 20.8	De link leggen tussen het veiliger maken van de schoolomgevingen en de Schoolcontracten om de scholen in hun buurt te verankeren en de wegen naar school mee op te nemen.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	BM - Perspective
SPOC	Perspective of Urban
Interne partners	DMVV
Externe partners	BM, Gemeenten, Urban
Start	1 ^{ste} kwartaal 2023
Termijn	Eind 2023
Statuut	Nog op te starten
Indicator	Vaststelling van het vereiste budget
Taak 20.9	Elke bestaande scholen school die dat wensen met preventieve radars uitrusten om bestuurders te informeren (zichtbaarheid van de schoolomgeving en de bijbehorende gepaste snelheid) en om de rijsnelheid te controleren.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	BM, Gemeenten en Politiezones
SPOC	BM, Gemeenten
Interne partners	BM Maintain
Externe partners	/
Start	In uitvoering
Termijn	Terugkerend
Statuut	In uitvoering
Indicator	15 scholen per jaar langs gewestwegen