

Bijlage 23

Actiefiche 23	De kennis, attitudes en vaardigheden van weggebruikers verbeteren zodat ze zich veilig kunnen verplaatsen.
SAFE BEHAVIOUR	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	De kennis, attitudes en vaardigheden van alle weggebruikers verbeteren. Een evaluatieproces (zie deel SAFE SYSTEM) moet garanties bieden voor de doeltreffendheid van de voorgestelde programma's.
Bevoegdheden	Bewustmaking rond verkeersveiligheid (met nadruk op de regels van de Wegcode en de risico's op de weg specifiek voor de Brusselse context).
Operationalisering	Brussel Mobiliteit
Indicator	Aantal functionele organisaties dat informatie doorgeeft (verenigingen, bedrijven, concessiehouders, gemeenten enz.) en doeltreffendheid van de programma's (wordt de verstrekte opleiding en informatie begrepen en onthouden?)
Partners (tous)	Rijscholen, gemeenten, Brulocalis, politiezones, vzw's en opleidingssectoren, GIP (Gewestelijke en Intercommunale Politieschool), Brussel Preventie en Veiligheid, bedrijven, concessiehouders, GOCA Vlaanderen en Waalse expertisecentra, examencentra.
Taak 23.1	Opleiding van bestuurders voor de B- en A-rijbewijzen: de vragen op het rijbewijs en de risicoperceptietest worden regelmatig geactualiseerd en omvatten ook de kwestie van het samenleven met kwetsbare weggebruikers. Examinatoren en instructeurs van rij scholen worden opgeleid in het rijden in aanwezigheid van kwetsbare weggebruikers; zij worden bewust gemaakt van de verschillende verkeersveiligheidsproblemen (alcohol, afleiding, snelheid, dode hoek). PRIORITAIRE ACTIE
Budget	100.000 euro per jaar vanaf 2023
Externe financiële middelen	/
Human resources	1 VTE vanaf 2023
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Cel rijopleiding
Interne partners	DMVV
Externe partners	Rijscholen, politiezones, vzw's en opleidingssectoren, GOCA en Waalse expertisecentra, examencentra
Start	2023
Termijn	2030
Statuut	In uitvoering
Indicator	- In 2024 zal het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beschikken over een functionele dienst die de vragen voor het behalen van het rijbewijs kan opstellen en goedkeuren. De door de rij schoolinstructeurs gebruikte vademecums krijgen een update; de controle op de opleidingscursussen wordt opgedreven, net als de controle op 'valse attesten' die wordt voortgezet.

	- In 2030 zijn de vademecums die door de rijsschoolinstructeurs worden gebruikt, geüpdatet en worden de vragen voor het behalen van het rijbewijs en de risicoperceptietest om de twee jaar aangepast aan de realiteit op het terrein en het delen van de openbare ruimte met kwetsbare weggebruikers. De controle op de opleidingscursussen wordt opgedreven, net als de controle op 'valse attesten' die wordt voortgezet.
Taak 23.2	Vergroting van de kennis van de verschillende weggebruikers van de verkeersregels en van risicosituaties (bv. aandacht voor dode hoeken). Verhoogde kennis van de behoeften van andere weggebruikers ("empathie").
Budget	50.000 euro per jaar vanaf 2024
Externe financiële middelen	/
Human resources	1 VTE vanaf 2024
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	DMVV en cel rijopleiding
Interne partners	/
Externe partners	Rijscholen, gemeenten, Brulocalis, politiezones, vzw's en opleidingssectoren, GIP (Gewestelijke en Intercommunale Politie school), Brussel Preventie en Veiligheid, bedrijven
Start	2024
Termijn	2030
Statuut	Op te starten
Indicator	2030 : <ul style="list-style-type: none"> - 100% van de nieuwe autobestuurders krijgt een opleiding of informatie met de belangrijke regels van de Wegcode om zich veilig te verplaatsen en over de voornaamste oorzaken van risico's op ongevallen. - 100% van de bij de GIP opgeleide politieagenten krijgen bijscholing over de Wegcode en risico's. - 100% van de gemeentediensten en rijsscholen ontvangen 4 keer per jaar een nieuwsbrief met updates over de Wegcode en risico's.
Taak 23.3	Nieuwe gebruikers van auto's, motorfietsen, fietsen en mobiliteitshulpmiddelen krijgen levenslang advies en opleiding.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	DMVV
Interne partners	Cel Communicatie
Externe partners	Rijscholen, gemeenten, Brulocalis, politiezones, vzw's en opleidingssectoren, GIP (Gewestelijke en Intercommunale Politie school), Brussel Preventie en Veiligheid, bedrijven, verenigingsleven en concessiehouders (fiets, auto ...)
Start	2023
Termijn	2030
Statuut	Niet in uitvoering (of gedeeltelijk tijdens gerichte verkeersveiligheids campagnes)
Indicator	100% van de concessiehouders en het verenigingsleven krijgen ten minste tweemaal per jaar passende informatie over verkeersveiligheid, de wegcode en specifieke risico's.