

## Bijlage 26

<b>Actiefiche 26</b>	Het aanbod van en de toepassing van leerstraffen ontwikkelen.
<b>SAFE BEHAVIOUR</b>	SYSTEM / SPEED / STREET / <b>BEHAVIOUR</b> / VEHICLE / CITY
<b>Doel</b>	Recidive beperken, vooral wat betreft te snel rijden, rijden onder invloed, afleiding en het in gevaar brengen van anderen. Ook inbreuken wegens het ontbreken van de juiste papieren kunnen met dit soort sancties worden bestraft. Personen die een verkeersovertreding hebben begaan, leven de verkeersveiligheidsmaatregelen na.
<b>Bevoegdheden</b>	Parket, FOD Justitie, FOD Mobiliteit, Brussel Mobiliteit
<b>Operationalisering</b>	/
<b>Indicator</b>	Aantal alternatieve leerstraffen dat door het Brusselse parket wordt voorgesteld, vooral voor overtreeders die voor het eerst veroordeeld worden, aantal specifieke opleidingen en taakstraffen die worden georganiseerd voor overtreeders die onder de bevoegdheid van de rechtbanken vallen (met bijzondere aandacht voor de grootste 'killers' op de weg: te snel rijden, verslaving, afleiding en het in gevaar brengen van andere weggebruikers).
<b>Partners (tous)</b>	Parket, FOD Justitie, FOD Mobiliteit, justitiehuisen, Vlaamse partners, Vlaams Gewest, organisaties voor opleiding en gemeenschapsdiensten.
<b>Taak 26.1</b>	Een studie uitvoeren om na te gaan wat de meest doeltreffende alternatieve straffen zijn - straffen die de grootste impact hebben op recidive -, welke straffen al bestaan en welke nog moeten worden ontwikkeld, en wat de dynamiek van de sector is (aantal vzw's en overheidsdiensten die op dit gebied actief zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest).
<b>Budget</b>	Bestaande situatie
<b>Externe financiële middelen</b>	/
<b>Human resources</b>	Constant niveau
<b>Verantwoordelijke</b>	Brussel Mobiliteit
<b>SPOC</b>	Nog te bepalen
<b>Interne partners</b>	Nog te bepalen
<b>Externe partners</b>	Brussel Mobiliteit, justitiehuis van de Federatie Wallonië-Brussel, FOD Justitie, FOD Mobiliteit, parket, verenigingen en overheidsdiensten die zich bezighouden met de follow-up van dergelijke straffen, VIAS Instituut
<b>Start</b>	Nog te bepalen
<b>Termijn</b>	Nog te bepalen
<b>Statuut</b>	Nog op te starten
<b>Indicator</b>	Studieverslag

<b>Taak 26.2</b>	Een plan ontwikkelen om alternatieve straffen voor het rijden en in sommige gevallen na het ongeval voor de dader te versterken en dit plan uitvoeren.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Nog te bepalen
Interne partners	Nog te bepalen
Externe partners	Brussel Mobiliteit, justitiehuis van de Federatie Wallonië-Brussel, FOD Justitie, FOD Mobiliteit, parket, verenigingen en overheidsdiensten die zich bezighouden met de follow-up van dergelijke straffen, VIAS Instituut
Start	2023
Termijn	Nog te bepalen
Statuut	Wordt momenteel onderzocht en zal ook het voorwerp van de studie zijn.
Indicator	Actieplan in uitvoering
<b>Taak 26.3</b>	Voortdurende evaluatie van de straffen (kwaliteit) en hun effect op de recidive voor de beoogde categorieën delinquenten.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Nog te bepalen
Interne partners	Nog te bepalen
Externe partners	Brussel Mobiliteit, justitiehuis van de Federatie Wallonië-Brussel, FOD Justitie, FOD Mobiliteit, parquet, VIAS, overheden en verenigingen actief in de strafopvolging
Start	2023
Termijn	2030
Statuut	Nog te bepalen
Indicator	Lager recidivecijfer bij personen die een alternatieve straf kregen in vergelijking met recidive bij verkeersovertreders die (alleen) een klassieke straf kregen (intrekking van het rijbewijs, boete).

