

## Bijlage 27

<b>Actiefiche 27</b>	<b>Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren.</b>
<b>SAFE VEHICLE</b>	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / <b>VEHICLE</b> / CITY
<b>Doel</b>	De ambitie is transportbedrijven die diensten aanbieden die aangepast zijn aan de stedelijke context aan te moedigen en te ondersteunen door middel van een erkend stimulatiesysteem. Dit systeem moet van toepassing zijn op alle soorten bedrijven, ongeacht hun omvang en de sector waarin zij actief zijn, en moet bedrijven aanzetten zich voortdurend te verbeteren. De ambitie bestaat erin het hoofd te bieden aan de belangrijkste hinder die het goederenverkeer veroorzaakt, in het bijzonder op het vlak van verkeersveiligheid, milieu en lawaai. Uit een studie van Brussel Mobiliteit blijkt dat het FORS-label (een in Londen toegepast vlootaccreditatiesysteem) de meest geschikte oplossing is.
<b>Bevoegdheden</b>	
<b>Operationalisering</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Een logistieke cluster creëren om innovatie en best practices te stimuleren (zie actie F.4).</li> <li>- De modaliteiten vaststellen voor de invoering van een kwaliteitslabel en de stimulansen om het te verkrijgen (integratie van de kilometerheffing in de tarieven, toekenning van tariefverlagingen voor bedrijven met een label met een vestiging op gewestelijk gebied (Haven van Brussel en citydev.brussels), organisatie van specifieke opleidingen, gebruik als criterium voor het verlenen van toegang in zones met beperkt verkeer).</li> <li>- De toekenning van een label aan de hand van stimulerende maatregelen voor bedrijven bevorderen.</li> <li>- Selectiecriteria voor dienstverleners met een label integreren in overheidsopdrachten.</li> </ul>
<b>Indicator</b>	Omschrijven en vervolledigen tijdens de uitvoering
<b>Partners (tous)</b>	Hub.brussels, Citydev.brussels, Leefmilieu Brussel, Haven van Brussel, Beroepsfederaties