

Bijlage 29

Actiefiche 29	De voorwaarden creëren die nodig zijn met het oog op het gebruik van het systeem ISA (Intelligent Speed Assistance). PRIORITAIRE ACTIE
SAFE VEHICLE	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	Voorzien in alle voorwaarden die nodig zijn voor de goede werking van het systeem op het gewestelijk grondgebied (kaart van de snelheden enzovoort). Een testfase organiseren voor alle wegen van het Gewest. Tot slot, begeleiding van de effectieve uitrol van het systeem in het Gewest en communiceren over de voordelen van de invoering van het systeem.
Bevoegdheden	Brussel Mobiliteit, voertuiguitrusting
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Een werkgroep oprichten die de opdracht krijgt een kaart op te stellen van de betrouwbare snelheden die automatisch wordt bijgewerkt; - De voorwaarden bepalen die nodig zijn voor de organisatie van een testperiode (grondgebied, aantal voertuigen, duur, scope van de geteste elementen enz.) - De testfase uitvoeren en fouten corrigeren of de geïdentificeerde verbeteringen doorvoeren; - Tegen 2024: beschikken over een definitieve versie van de kaart van de snelheden. - De aannamen begeleiden en communiceren over de voordelen van het gebruik van het systeem.
Indicator	<p>Verwezenlijkingsindicatoren :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitvoering van een testfase om de definitieve versie van de snelheidskaart te verbeteren alsook haar goede verenigbaarheid met het systeem ISA. - Een snelheidskaart die het gebruik van het systeem ISA mogelijk maakt ter beschikking stellen van de burgers. <p>Resultaatsindicator :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 100% van de wegen in het Gewest is verenigbaar met het systeem ISA. - De snelheidskaart van het Gewest zal het voor 100% van de uitgeruste voertuigen mogelijk maken om het systeem ISA te gebruiken.
Partners (tous)	DEV, CIBG, BE, ARP, MIVB, gewestelijke instellingen, gemeenten, privéleveranciers van kaarten en gps, politiezones
Taak 29.1	Een werkgroep oprichten die de opdracht krijgt een kaart op te stellen van de betrouwbare snelheden die automatisch wordt bijgewerkt.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Nog te bepalen
Interne partners	DEV
Externe partners	CIBG, MIVB, gewestelijke instellingen, gemeenten, privéleveranciers van kaarten en gps, Politiezones
Start	1^{ste} kwartaal 2022
Termijn	Einde 1^{ste} kwartaal 2022
Statuut	Op te starten
Indicator	Kick-offvergadering van deze werkgroep ten laatste tegen het einde van het eerste semester van 2022

Taak 29.2	De voorwaarden bepalen die nodig zijn voor de organisatie van een testperiode (grondgebied, aantal voertuigen, duur, scope van de geteste elementen enz.)
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Nog te bepalen
Interne partners	DEV
Externe partners	CIBG, MIVB, gewestelijke instellingen, gemeenten, privéleveranciers van kaarten en gps, politiezones
Start	1 ^{ste} kwartaal 2022
Termijn	Eind 2022
Statuut	Op te starten
Indicator	Eind 2022, het kader van de testfase ligt vast en is goedgekeurd door de werkgroep.
Taak 29.3	De testfase uitvoeren en fouten corrigeren of de geïdentificeerde verbeteringen doorvoeren.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Nog te bepalen
Interne partners	DEV
Externe partners	CIBG, MIVB, gewestelijke instellingen, gemeenten, privéleveranciers van kaarten en gps, politiezones
Start	Begin 2023
Termijn	Eind 2023
Statuut	Op te starten
Indicator	<ul style="list-style-type: none"> - De testfase is gelanceerd volgens de voorschriften van de werkgroep. - De testfase laat toe correcties/verbeteringen te identificeren. - Deze correcties/verbeteringen worden effectief uitgevoerd.

Taak 29.4	Beschikken over een definitieve versie van de kaart van de snelheden.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Nog te bepalen
Interne partners	DEV
Externe partners	CIBG, MIVB, gewestelijke instellingen, gemeenten, privéleveranciers van kaarten en gps, politiezones
Start	Januari 2024
Termijn	Terugkerend
Statuut	Op te starten
Indicator	Bestaan van een snelhedenkaart die het mogelijk maakt: <ul style="list-style-type: none"> - dat 100% van de wegen in het Gewest verenigbaar is met het systeem ISA. - dat 100% van de uitgeruste voertuigen gebruik kan maken van het systeem ISA.
Taak 29.5	De aanname begeleiden en communiceren over de voordelen van het gebruik van het systeem.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Nog te bepalen
Interne partners	DEV
Externe partners	CIBG, MIVB, gewestelijke instellingen, gemeenten, privéleveranciers van kaarten en gps, politiezones
Start	Januari 2024
Termijn	Terugkerend
Statuut	Op te starten
Indicator	<ul style="list-style-type: none"> - Ten minste één campagne uitvoeren op de sociale netwerken in 2024. - Tot in 2030 ten minste één communicatie per jaar realiseren.