

Bijlage 30

Actiefiche 30	Vooruitzicht op micromobiliteit, waarbij de burgers worden betrokken, om nieuwe risico's op het vlak van verkeersveiligheid te voorkomen en erop te anticiperen.
SAFE VEHICLE	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	Anticiperen op de risico's voor de verkeersveiligheid, die voortvloeien uit: <ul style="list-style-type: none"> - het verschijnen van nieuwe voertuigen - het huidige gebruik van nieuwe soorten voertuigen die al bestaan
Bevoegdheden	Brussel Mobiliteit
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Een werkgroep "micromobiliteit en verkeersveiligheid" oprichten; - Enquêtes uitvoeren naar de meningen en het zelfgerapporteerde gedrag van de gebruikers; - Identificeren van specifieke risico's en communiceren/sensibiliseren van de burgers.
Indicator	<ul style="list-style-type: none"> - De werkgroep "micromobiliteit en verkeersveiligheid" wordt opgericht binnen Brussel Mobiliteit. - Ten minste om de twee jaar wordt een opiniepeiling of een enquête naar zelfgerapporteerd gedrag gehouden. - Specifieke tendensen en risico's worden duidelijk in kaart gebracht en het voorwerp van sensibiliserings campagnes gericht op de betrokken doelgroepen.
Partners (tous)	Cel Verkeersveiligheid, de Expert smart mobility, de cel Communicatie, Directie Voertuigen en Goederenvervoer, actoren uit de sector, het enquêtebureau, het communicatiebureau
Taak 30.1	Een werkgroep "micromobiliteit en verkeersveiligheid" oprichten.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit – Cel verkeersveiligheid
SPOC	Cel verkeersveiligheid
Interne partners	Expert smart mobility, Directie Voertuigen en Goederenvervoer
Externe partners	De operators van de sector
Start	Maart 2022
Termijn	Maart 2022
Statuut	Op te starten
Indicator	De werkgroep "micromobiliteit en verkeersveiligheid" wordt daadwerkelijk opgericht binnen Brussel Mobiliteit.

Taak 30.2	Enquêtes uitvoeren naar de meningen en het zelfgerapporteerde gedrag van de gebruikers.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit – Cel verkeersveiligheid
SPOC	Cel verkeersveiligheid
Interne partners	Expert smart mobility, Directie Voertuigen en Goederenvervoer, de cel Communicatie
Externe partners	De operators van de sector
Start	2022
Termijn	2030 (terugkerende actie)
Statuut	Op te starten
Indicator	Ten minste om de twee jaar wordt een opiniepeiling of een enquête naar zelfgerapporteerd gedrag gehouden.
Taak 30.3	Identificeren van specifieke risico's en communiceren/sensibiliseren van de burgers.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit – Cel verkeersveiligheid
SPOC	Cel verkeersveiligheid
Interne partners	Expert smart mobility, Directie Voertuigen en Goederenvervoer, de cel Communicatie
Externe partners	De operators van de sector, het communicatiebureau
Start	2022
Termijn	2030 (terugkerende actie)
Statuut	Op te starten
Indicator	Specifieke tendensen en risico's worden duidelijk geïdentificeerd en zijn het voorwerp van sensibiliseringscampagnes gericht op de betrokken doelgroepen.

