

Bijlage 4

Actiefiche 4	Het parket en de politierechtbanken zijn in staat om de vastgestelde overtredingen te behandelen.
SAFE SYSTEM	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	Het voor het openbaar ministerie mogelijk maken het hoofd te bieden aan de toename van het aantal te behandelen dossiers, door extra capaciteit te verkrijgen, door de oprichting van een specifiek federaal parket.
Bevoegdheden	Federaal
Operationalisering	In het kader van het federaal verkeersveiligheidsplan werkt Brussel Mobiliteit mee en neemt het actief deel aan de oprichting van dit federaal parket.
Indicatoren	<ul style="list-style-type: none"> - Deelname van Brussel Mobiliteit aan de werkvergaderingen ad hoc. - Effectieve oprichting van dit specifieke federaal parket.
Taak 4.1	In het kader van het federaal verkeersveiligheidsplan werkt Brussel Mobiliteit mee en neemt het actief deel aan de oprichting van dit federaal parket.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	0,1 VTE vanaf 2023
Verantwoordelijke	FOD Mobiliteit
SPOC	Cel verkeersveiligheid
Interne partners	/
Externe partners	FOD Justitie
Start	Nader te bepalen in functie van het federaal verkeersveiligheidsplan en zijn gevolgen.
Termijn	Nog vast te stellen in het licht van het federale actieplan voor verkeersveiligheid en de follow-up daarvan.
Statuut	Op te starten
Indicator	<ul style="list-style-type: none"> - Deelname van Brussel Mobiliteit aan de werkvergaderingen ad hoc. - Effectieve oprichting van dit specifieke federaal parket.

