

## Bijlage 5

<b>Actiefiche 5</b>	Crimineel gedrag in het verkeer wordt opgespoord en effectief op een gerichte en passende manier aangepakt. <b>PRIORITAIRE ACTIE</b>
<b>SAFE SYSTEM</b>	<b>SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY</b>
<b>Doel</b>	Brussel Mobiliteit moet zijn rol van stakeholder vervullen en de politiezones en BPV bijstaan om probleemgedrag te identificeren en om samen te bekijken welke de beste gecoördineerde actiemiddelen zijn om dergelijk gedrag te doen ophouden.
<b>Bevoegdheden</b>	Politiezones, BPV
<b>Operationalisering</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brussel Mobiliteit lanceert één opiniepeiling per jaar bij de burgers opdat zij zouden melden wat ze beschouwen als de ergste fenomenen van verkeersdelinquentie.</li> <li>- De resultaten evalueren in overleg met de politie en BPV.</li> <li>- Samen bepalen welke de beste actiemiddelen zijn tegen deze door de burgers geïdentificeerde fenomenen van delinquentie.</li> </ul>
<b>Indicatoren</b>	Na implementatie van de actiemiddelen moeten de navolgende opiniepeilingen een afname laten zien van de omvang van dit fenomeen volgens de burgers of een afname van het relatieve belang dat zij aan dit fenomeen toekennen wat betreft de waargenomen verkeersonveiligheid.
<b>Taak 5.1</b>	<b>Brussel Mobiliteit lanceert één opiniepeiling per jaar bij de burgers opdat zij zouden melden wat ze beschouwen als de ergste fenomenen van verkeersdelinquentie.</b>
<b>Budget</b>	Bestaande situatie
<b>Externe financiële middelen</b>	/
<b>Human resources</b>	0,1 VTE vanaf 2023
<b>Verantwoordelijke</b>	Brussel Mobiliteit
<b>SPOC</b>	Cel verkeersveiligheid
<b>Interne partners</b>	Cel Communicatie
<b>Externe partners</b>	De politiezones, BPV, de dienstverlener (opiniepeilingen)
<b>Start</b>	2023
<b>Termijn</b>	2030 (jaarlijks terugkerende actie)
<b>Statuut</b>	Op te starten
<b>Indicator</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eén opiniepeiling per jaar afnemen</li> <li>- Verkrijgen van bruikbare resultaten voor de volgende taken, wat betreft kwaliteit van de antwoorden en inhoud.</li> </ul>
<b>Taak 5.2</b>	<b>De resultaten evalueren in overleg met de politie en BPV.</b>
<b>Budget</b>	Bestaande situatie
<b>Externe financiële middelen</b>	/
<b>Human resources</b>	Constant niveau
<b>Verantwoordelijke</b>	Brussel Mobiliteit
<b>SPOC</b>	Cel verkeersveiligheid
<b>Interne partners</b>	/
<b>Externe partners</b>	De politiezones, BPV, de dienstverlener (opiniepeilingen).
<b>Start</b>	2023
<b>Termijn</b>	2030 (jaarlijks terugkerende actie)
<b>Statuut</b>	Op te starten
<b>Indicator</b>	Overleg dat leidt tot een gemeenschappelijk advies betreffende de noodzaak om al dan niet specifieke acties te ondernemen ten aanzien van de geïdentificeerde gedragingen (kosten-batenanalyse).

<b>Taak 5.3</b>	Samen bepalen welke de beste actiemiddelen zijn tegen deze door de burgers geïdentificeerde fenomenen van delinquentie.
<b>Budget</b>	Bestaande situatie
<b>Externe financiële middelen</b>	/
<b>Human resources</b>	0,1 VTE vanaf 2023
<b>Verantwoordelijke</b>	Brussel Mobiliteit
<b>SPOC</b>	Cel verkeersveiligheid
<b>Interne partners</b>	/
<b>Externe partners</b>	De politiezones, BPV, de dienstverlener (opiniepeilingen)
<b>Start</b>	2023
<b>Termijn</b>	2030 (terugkerende jaarlijkse actie)
<b>Statuut</b>	Op te starten
<b>Indicator</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Samen bepalen welke acties elke partner dient te ondernemen.</li> <li>- De acties uitvoeren zoals ze samen zijn toegewezen aan elke stakeholder.</li> </ul>