

Bijlage 7

Actiefiche 7	Geo-gelocaliseerde maar anonieme statistische gegevens zijn beschikbaar, toegankelijk en bruikbaar voor wegbeheerders om te voldoen aan hun verplichtingen op het vlak van het beheren van de veiligheid van de wegeninfrastructuur. PRIORITAIRE ACTIE
SAFE SYSTEM	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	De wegbeheerders hebben toegang tot de gegevens die Brussel Mobiliteit heeft verzameld in verband met verkeersveiligheid van de infrastructuren.
Bevoegdheden	Brussel Mobiliteit
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Brussel Mobiliteit verstrekt om de twee jaar een update van de ongevalgevoelige zones (OGZ) en stelt die update ter beschikking van de gemeenten. - Er zullen ook verschillende dashboards voor de monitoring van indicatoren, zoals de ernst van aanrijdingen, ter beschikking van de wegbeheerders worden gesteld. - De bijgewerkte kaart is beschikbaar op de GIS-site van Brussel Mobiliteit. Ook de oplossingen voor de ongevalgevoelige zones kunnen door iedereen worden opgevolgd.
Indicatoren	<ul style="list-style-type: none"> - De kaart van de OGZ wordt effectief om de twee jaar bijgewerkt en ter beschikking gesteld van de gemeenten. - De verschillende dashboards, gecreëerd op basis van de ongevalsgegevens, worden ter beschikking gesteld van de wegbeheerders. - De GIS-site van Brussel Mobiliteit host de nieuwe kaarten naargelang ze worden bijgewerkt. - De oplossingen voor de ongevalgevoelige zones (OGZ) kunnen door iedereen worden opgevolgd.
Taak 7.1	Brussel Mobiliteit verstrekt om de twee jaar een update van de ongevalgevoelige zones (OGZ) en stelt die update ter beschikking van de gemeenten.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Cel verkeersveiligheid
Interne partners	Statisticus
Externe partners	De gemeenten
Start	2022
Termijn	2030 (terugkerende actie)
Statuut	Op te starten
Indicator	<ul style="list-style-type: none"> - De kaart van de OGZ wordt effectief om de 2 jaar bijgewerkt. - Deze kaart is ter beschikking gesteld van de gemeenten.

Taak 7.2	Er zullen ook verschillende dashboards voor de monitoring van indicatoren, zoals de ernst van aanrijdingen, ter beschikking van de wegbeheerders worden gesteld.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Cel verkeersveiligheid
Interne partners	/
Externe partners	De Gemeenten
Start	2022
Termijn	2030 (doorlopende actie)
Statuut	Op te starten
Indicator	De verschillende dashboards, gecreëerd op basis van de ongevalsgegevens, worden ter beschikking gesteld van de wegbeheerders.
Taak 7.3	De bijgewerkte kaart is beschikbaar op de GIS-site van Brussel Mobiliteit. Ook de oplossingen voor de ongevalgevoelige zones kunnen door iedereen worden opgevolgd.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Cel verkeersveiligheid
Interne partners	/
Externe partners	De gemeenten
Start	2022
Termijn	2030 (doorlopende actie)
Statuut	Op te starten
Indicator	<ul style="list-style-type: none"> - De GIS-site van Brussel Mobiliteit host de nieuwe kaarten naargelang ze worden bijgewerkt. - De oplossingen voor de ongevalgevoelige zones (OGZ) kunnen door iedereen worden opgevolgd.