

Bijlage 8

Actiefiche 8	Het niet of niet correct registreren van aanrijdingen en valpartijen wordt aangepakt door een registratieplatform ter beschikking te stellen dat toegankelijk is voor burgers en weggebruikers.
SAFE SYSTEM	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Doel	Een categorie 'aanrijdingen/vallen' toevoegen aan de tool Fix My Street en beoordelen of het passend is om te voorzien in een signalisatie van de 'subjectieve verkeersonveiligheid'.
Bevoegdheden	Brussel Mobiliteit, CIBG
Operationalisering	<ul style="list-style-type: none"> - Technische haalbaarheidsstudie. - Implementatie van de categorie 'aanrijdingen/vallen'. - Evaluatie van de gepastheid van signalisatie van de 'subjectieve verkeersonveiligheid'.
Indicatoren	<ul style="list-style-type: none"> - De eventuele obstakels worden verwijderd en de technische haalbaarheid wordt vastgesteld. - De categorie 'aanrijdingen/vallen' is effectief toegevoegd aan Fix My Street en kan worden gebruikt. - Samen met de stakeholders wordt een beslissing genomen betreffende de gepastheid van een signalisatie van de 'subjectieve verkeersonveiligheid' alsook wat betreft de eventuele vorm daarvan.
Taak 8.1	Technische haalbaarheidsstudie.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Cel verkeersonveiligheid
Interne partners	/
Externe partners	CIBG
Start	2022
Termijn	2023
Statuut	Op te starten
Indicator	<ul style="list-style-type: none"> - De technische haalbaarheid wordt vastgesteld. - De eventuele obstakels worden verwijderd.
Taak 8.2	Implementatie van de categorie 'aanrijdingen/vallen'.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Cel verkeersonveiligheid
Interne partners	/
Externe partners	CIBG
Start	2023
Termijn	2024
Statuut	Op te starten
Indicator	De categorie 'aanrijdingen/vallen' is effectief toegevoegd aan Fix My Street en kan worden gebruikt.

Taak 8.3	Evaluatie van de gepastheid van signalisatie van de 'subjectieve verkeersonveiligheid'.
Budget	Bestaande situatie
Externe financiële middelen	/
Human resources	Constant niveau
Verantwoordelijke	Brussel Mobiliteit
SPOC	Cel verkeersonveiligheid
Interne partners	/
Externe partners	De gemeenten
Start	2024
Termijn	2026
Statuut	Op te starten
Indicator	Samen met de stakeholders wordt een beslissing genomen betreffende de gepastheid van een signalisatie van de 'subjectieve verkeersonveiligheid' alsook wat betreft de eventuele vorm daarvan.